

Trzebiatów 2012-04-11

Nasz znak: ZWIK/Z/1/2012

wszyscy wykonawcy

Dotyczy: wyjaśnień do Przetargu na „Dostawę samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów”

Na podstawie Rozdziału IX punkt 3 Regulaminu Przetargu na „Dostawę samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów” wyjaśniamy:

1. W rozwiązaniu stosowanym w zabudowach firmy automatycznie następuje zablokowanie rygli umieszczonych na zbiorniku. Pneumatycznie przesuwana przegroda wyposażona w uszczelkę EPDM zostaje unieruchomiona w określonych przez zamawiającego położeniach. Sterowanie przegrodą oraz jej ryglowanie następuje poprzez przełączniki na panelu sterowania, wszystkie elementy sterowania realizowane są przez magistralę CAN-BUS.

Reasumując system będzie umożliwiał:

- automatyczne ryglowanie ruchomej przegrody przez przycisk w skrzynce sterującej,
- podświetlany przycisk umożliwiający podgląd (optyczny) zamknięcia/otwarcia rygli,
- sterowanie funkcji poprzez magistralę CAN-BUS,
- możliwość zaprotokołowania w systemie lokalizacji i monitorowania pojazdu dzięki zastosowaniu magistrali CAN-BUS.

Czy w związku z tym zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie jako rozwiązanie równoważne?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

2. Zbiornik dzielony na dwie części przegrodą ruchomą. Jedna część na wodę czystą, druga na osad z czyszczenia kanalizacji. Przegroda ta powinna być przesuwana pneumatycznie. Blokowanie przegrody ruchomej ma odbywać się automatycznie, od wewnątrz zbiornika, za pomocą jednego zaworu elektropneumatycznego i jednego rygla umieszczonego na przegrodzie ruchomej. Wyklucza się blokowanie tłoka z zewnątrz. Przegroda ruchoma ma być wyposażona w uszczelkę EPDM. Regulowanie ma odbywać się z głównej szafki sterowniczej.

Czy system blokowania przegrody ruchomej może być realizowany hydraulicznie?

Odp. System blokowania przegrody ruchomej nie może być realizowany hydraulicznie.

3. Pompa próżniowa o wydajności min. 1290 m³/h, podciśnienie max. 0,5 bara z napędem bezpośrednio od niezależnej od skrzyni biegów przystawki odbioru mocy typu NMV za pośrednictwem pasków klinowych.

Czy dopuszcza się zastosowanie analogicznej pompy o wydajności 1240 m³/h.

Odp. Nie dopuszcza się zastosowania analogicznej pompy o wydajności 1240 m³/h.

4. Wąż ssący DN100 ma być prowadzony w kasecie płasko zabudowanej na zbiorniku. Długość węża min. 17 metrów. Rozwijanie/ zwijanie węża hydrauliczne. Podłączenie do zbiornika poprzez kolanko rurowe z otworem rewizyjnym i zasuwą płaską DN 125. Końcówka węża ssącego prowadzona po kołowrocie ciśnieniowym, od jego lewej strony (patrzac od tyłu pojazdu) do prawej. Wąż ssący ma być odchylany o 180° w lewo razem z kołowrotem ciśnieniowym. Końcówka węża stalowa, dł. 800mm. Musi istnieć możliwość równoczesnej obsługi węża ssącego i ciśnieniowego.

Czy dopuszcza się zastosowanie kołowrotu węża ssawnego z 17 metrami węża Ø100 mm umieszczonego na górze zbiornika, z prowadzeniem ponad tylnym kołowrotem umożliwiającym pracę razem z wężem ciśnieniowym.

Odp. Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

5. Pompa zabudowana przy zbiorniku (wyklucza się zabudowę między kabiną a zbiornikiem!)
Umieszczenie pompy ssawnej pomiędzy kabiną a zbiornikiem zapewnia bezproblemowy dostęp obsługi i serwisu, zabezpiecza przed uszkodzeniami mechanicznymi i solanką, eliminuje zjawisko rezonansu z pracującym silnikiem podwozia. Czy dopuszcza się zabudowanie pompy ssawnej pomiędzy zbiornikiem a kabiną?

Odp. Nie dopuszcza się zabudowania pompy ssawnej pomiędzy zbiornikiem a kabiną.

6. Pompa zabudowana przy zbiorniku (wyklucza się zabudowę między kabiną a zbiornikiem!)
Umieszczenie pompy ciśnieniowej pomiędzy kabiną a zbiornikiem zapewnia bezproblemowy dostęp obsługi i serwisu, zabezpiecza przed uszkodzeniami mechanicznymi i solanką, eliminuje zjawisko rezonansu z pracującym silnikiem podwozia. Czy dopuszcza się zabudowanie pompy ciśnieniowej pomiędzy zbiornikiem a kabiną?

Odp. Nie dopuszcza się zabudowania pompy ciśnieniowej pomiędzy zbiornikiem a kabiną.

7. Licznik metrów węża w kanale.
Czy licznik metrów powinien być cyfrowy czy mechaniczny? Mechaniczny licznik może ulec rozkalibrowaniu i stosunkowo szybkiemu zużyciu. Licznik cyfrowy odznacza się lepszymi właściwościami.

Odp. Dopuszcza się licznik cyfrowy lub mechaniczny.

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Jelonek