

Trzebiatów 2012-05-08

OGŁOSZENIE

Zakład Wodociągów i Kanalizacji Trzebiatów Sp. z o.o.

Chelm Gryficki 7, 72-320 Trzebiatów

numery telefonów: **91 38 72 456**

faks do korespondencji w sprawie Przetargu: **91 38 72 456 wew. 34**

Przedmiotem Przetargu jest Dostawa samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów wykonany na podstawie Regulaminu Przetargu.

Regulamin Przetargu dostępny jest na stronie internetowej: www.zwiktrzebiatow.pl lub siedzibie Organizatora.

adres e-mail do korespondencji w sprawie Przetargu: a.bernad@zwiktrzebiatow.pl

Ofertę należy złożyć (lub przesłać) w dwóch zamkniętych kopertach w (do) siedzibie Organizatora **do dnia 25.05.2012 r. do godz. 10⁴⁵.**

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

Grzegorz Felonek

Załącznik nr 1 do Regulaminu Przetargu
FORMULARZ OFERTY
DLA PRZETARGU

na zadanie p.n.

**„Dostawa samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia
sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów”**

Zamawiający: **Zakład Wodociągów i Kanalizacji Trzebiatów Sp. z o. o.**
Chełm Gryficki 7, 72-320 Trzebiatów

Wykonawca:

.....

1. Oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia za cenę:

netto: PLN, brutto: PLN, w tym
podatek VAT wg stawki%; w kwocie PLN

w tym, koszt wykonania podwozia samochodu wynosi:

netto: PLN, brutto: PLN, w tym podatek
VAT wg stawki%; w kwocie PLN

Jednocześnie oświadczamy, że naliczona przez nas stawka podatku VAT jest zgodna z
obowiązującymi przepisami.

2. Udzielamy Zamawiającemu gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na następujące
okresy:

a) podwozie: miesięcy, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego,

b) zabudowa: miesięcy, licząc od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.

3. Oferujemy miesięcy okresu bezpłatnej obsługi serwisowej zabudowy licząc od daty
podpisania protokołu odbioru końcowego.

4. Przedmiot zamówienia wykonamy nie później niż do dnia

5. Zobowiązujemy się wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości określonej
w Regulaminie Przetargu, w formie

6. Ponadto oświadczamy, że:

a) zapoznaliśmy się z Regulaminem Przetargu wraz z załącznikami i nie wnosimy do niego
zastrzeżeń

b) gwarantujemy wykonanie całości niniejszego zamówienia zgodnie z treścią: Regulaminu
Przetargu, wyjaśnieniami do Regulaminu Przetargu oraz jego modyfikacjami,

c) niniejsza oferta jest ważna przez 30 dni,

b) uzyskaliśmy od Zamawiającego wszystkie informacje konieczne do prawidłowego sporządzenia
oferty i do wykonania zamówienia;

c) wzór umowy o wykonanie zamówienia stanowiący część Regulaminu Przetargu został przez nas
zaakceptowany i zobowiązujemy się w przypadku dokonania wyboru naszej oferty do
podpisania umowy w takim brzmieniu - z uwzględnieniem warunków naszej oferty określonych
w pkt. 1 - 5 powyżej - w miejscu i terminie wyznaczonych przez Zamawiającego;

Załącznikami do niniejszej oferty są: (wymienić)

- 1.....
- 2.....
- 3.....

.....

.....

(podpis i pieczęć osoby upoważnionej)

.....

(miejsowość, data)

Załącznik nr 3 do Regulaminu Przetargu

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I Podwozie:

- Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji od 2012 r.
- Silnik wysokoprężny o mocy min. 320KM, zabezpieczający moc wymaganą do napędu urządzeń zabudowy
- Norma spalania: EURO 5,
- Wyciszenie pojazdu do 80dB wg przepisów EWG 96/20
- Przystawka mocy niezależna od skrzyni biegów, przystosowana do pracy ciągłej i umożliwiająca jednoczesną pracę dwóch pomp (włączanie przystawki z głównej szafki sterowniczej zabudowy):

Typ: NMV

Przy max momencie: 1.800 – 2.000 Nm

Przełożenie $f \geq 0,92$

- Podgrzewacz paliwa
- Siatka ochronna chłodnicy przeciw owadom
- Skrzynia biegów 16 biegowa
- Przygotowanie dla urządzenia uruchamiającego i zatrzymującego silnik na końcu ramy
- Podwozie trzyosiowe, 6x4 dopuszcza się 6x2
- Rozstaw: odpowiedni do zabudowy
- Hamulec silnikowy z zaworem upustowym
- Chłodnica oleju skrzyni biegów
- Blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu
- Zawieszenie- przednia oś resory, zawieszenie pneumatyczne tylnej osi
- Stabilizator przedniej osi
- Elementy mocuj. ramę pomocn. zabudowy do ramy poj.
- Układ kierowniczy ze wspomaganie lewostronny
- Zbiornik AdBlue o pojemności min. 30 l
- Główny zbiornik paliwa min. 290 l, stalowy
- Zamykany korek wlewu paliwa
- Wydech spalin do góry za kabiną
- Przednia belka przeciwwjazdowa
- Tylna belka przeciwwjazdowa
- Tylna belka ramy przykręcana
- 2-obwodowe hamulce pneumatyczne
- Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
- Nośność ogumienia zwiększona o 10% dla zastosowania komunalnego
- System ABS
- System ASR
- Podgrzewany osuszacz sprężonego powietrza
- Krótka kabina kierowcy 3 miejscowa
- centralny zamek sterowany pilotem,
- Elektr. podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera
- komputer pokładowy z językiem polskim
- Standardowe zawieszenie kabiny
- Hydraulika podnoszenia kabiny
- Wywietrznik dachowy kabiny kierowcy
- Lustro po stronie kierowcy elektrycznie regulowane
- Lustro aerodynamiczne, przód
- Lustro szerokokątne po stronie pasażera
- Lustro rampowe po stronie pasażera
- Elektrycznie regulowane lustro po stronie pasażera
- Lustro kierowcy szerokokątne, ogrzewane

nie lakierowanym) zabezpieczającym w trakcie opróżniania przed rozpryskiwaniem ścieków;

- W dolnej części pokrywy tylnej należy umieścić króciec ssania i opróżniania DN100 uruchamiany pneumatycznie, z zasuwą. Króciec ma być wyposażony w złącze Perrot z zaślepką;
- Część wodna powinna być napełniona poprzez króciec DN50 z zasuwą z kurkiem odcinającym 2" ze złączem storz „C” oraz zaślepką. Króciec należy umieścić w obszarze pompy ciśnieniowej. Komora wodna ma zostać wyposażona we właz inspekcyjny DN500;
- Mechaniczne wskaźniki napełniania poszczególnych komór

- **Układ ssący:**

- Pompa próżniowa o wydajności min. 1290m³/h, podciśnienie max.0,5 bara z napędem bezpośrednio od niezależnej od skrzyni biegów przystawki odbioru mocy typu NMV za pośrednictwem pasków klinowych.

Parametry pompy:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| ○ Typ | łopatkowa |
| ○ Sposób chłodzenia | wodą |
| ○ Ciśnienie ssania , max podciśnienie | - 1,0 (bar) |
| ○ Max ciśnienie tłoczenia | + 0,5 (bar) |
| - Przy max obrotach | 1.500 (Obr. / min.) |
| - Przy max moc | 38 (kW) |
| ○ Max waga | 260 +/- 10 % (kg) |

Zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadu oraz przegrzewaniu wraz z sygnalizacją wizualną i dźwiękową;

Licznik godzin pracy pompy należy umieścić w kabinie kierowcy lub w skrzynce sterowniczej.

Pompa wyposażona w zawór ograniczający podciśnienie w zbiorniku, sterowany pneumatycznie. Podciśnienie regulowane bezstopniowo z szafki sterowniczej;

Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN BUS

- Wąż ssący DN100 ma być prowadzony w kasie płasko zabudowanej na zbiorniku. Długość węża min. 17 metrów. Rozwijanie/ zwijanie węża hydrauliczne. Podłączenie do zbiornika poprzez kolanko rurowe z otworem rewizyjnym i zasuwą płaską DN125. Końcówka węża ssącego prowadzona po kołowrocie ciśnieniowym, od jego lewej strony (patrząc od tyłu pojazdu) do prawej. Wąż ssący ma być odchylany o 180° w lewo razem z kołowrotem ciśnieniowym. Końcówka węża stalowa, dł. 800mm. Musi istnieć możliwość równoczesnej obsługi węża ssącego i ciśnieniowego.
- Funkcja zrzutu wód nadosadowych poprzez króciec ssący DN100 zabudowany w dennicy zbiornika lub poprzez wąż ssący.
- Pompa musi zostać zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych albo zabudowana w sposób ułatwiający dostęp serwisowy dla pompy.

Pompa zabudowana przy zbiorniku (wyklucza się zabudowę między kabiną a zbiornikiem!).

- **Układ wysokociśnieniowy:**

- Pompa wysokociśnieniowa nurnikowa o wydajności min. 330l/min przy 170 barach, z

napędem od niezależnej od skrzyni biegów odbioru mocy typu NMV poprzez pasy klinowe.

Parametry pompy:

- Typ nurnikowa (nurniki porcelanowe)
- Min. Wydatek 330 (l/min)
 - Przy max ciśnieniu 170 (bar)
 - Przy max obroty 1.500 (Obr./min.)
 - Przy max mocy 103 (kW)
- Max waga 300 +/- 10 % (kg)

Płynna regulacja ciśnienia i wydatku wody;

Pompa zabudowana przy zbiorniku (wyklucza się zabudowę między kabiną a zbiornikiem!).

Sterowanie parametrami pompy ze skrzynki sterowniczej przy wykorzystaniu komunikacji CAN BUS

- Pompa zabudowana na ruchomym podeście umożliwiającym jej przesuw w celu ułatwionego dojścia do regulacji naciągu pasków klinowych, albo zabudowana w sposób ułatwiający dostęp serwisowy dla pompy.

Zabezpieczenie instalacji ciśnieniowej przed przeciążeniem. Zabezpieczenie przed przegrzaniem oleju przekładniowego z optyczną i dźwiękową kontrolką;

Licznik godzin pracy pompy w skrzynce sterowniczej lub w kabinie kierowcy .

Pompa ciśnieniowa ma być chroniona przed pracą „ na sucho” z akustyczną i optyczną kontrolką oraz automatycznym wyłączeniem pompy ciśnieniowej przy niedostatecznej ilości wody w zbiorniku;

- Obrotowy bęben (kołowrót) z wężem wysokociśnieniowym DN25, długość 120 metrów, zabudowany na pokrywie tylnej zbiornika, odchylany w lewą stronę. System nawijania węża na kołowrót ma być wyposażony w automatyczną prowadnicę równomiernie układającą wąż na bębnie;
- Obrotowy bęben z wężem DN13, 60 metrów, uruchamiany ręcznie, wyposażony w pistolet wodny ze złączem obrotowym z automatycznym bypassem do obsługi kołowrotu. Powinien zostać zabudowany z tyłu pojazdu.
- System opróżniania instalacji z resztek wody;
- Elektroniczny moduł bezpieczeństwa zapewniający włączanie pomp z automatyczną regulacją obrotów na bieg wolny (ochrona pomp i agregatów).
- **Ogrzewanie zimowe** polegające na wymuszeniu obiegu wody poprzez pompę obiegową, wymiennik ciepła, system przewodów wraz z jej podgrzewaniem.

- **Szczelna główna szafka sterownicza musi być:**

- oświetlona i zamykana, zamontowana z tyłu pojazdu, po lewej stronie,
- musi zostać wyposażona min. w:
 - manometr wysokociśnieniowy oraz próżniowy,
 - manometr hydrauliczny,
 - elektryczny obrotomierz z regulacją obrotów silnika,
 - manometr ciśnienia powietrza,
 - zawór pneumatyczny,
 - wyłącznik awaryjny,
 - sterowanie pompy wysokociśnieniowej oraz próżniowej.

Szafka z szybą z plexi z przodu otwieraną na bok zabezpieczana roletą żaluzjową.

Dodatkowo przy dużym kołowrocie ciśnieniowym panel obsługowy odchylany razem z nim dla wszystkich funkcji ssania i czyszczenia. Panel zamykany szybą z plexi otwieraną do góry i zabezpieczoną przed opadnięciem za pomocą magnesu i oświetlony lub zamykany

za pomocą rolety żaluzjowej.
Opisy w obu szafkach w języku polskim.

- Po obu stronach zbiornika otwarte, długie skrzynki na węże z aluminium lub blachy nierdzewnej, pod jedną z nich **długa, zamykana skrzynka na węże o długości odpowiadającej długości otwartej rynny**. Powyższe skrzynki wyłożone matami z PVC.

Mała skrzynka narzędziowa o wymiarach ok. 700x500x400mm oraz skrzynka na odpady wykonana ze stali nierdzewnej z tyłu pojazdu.

- Z tyłu pojazdu **żółte światło ostrzegawcze** (kogut)- 2 sztuki.
- Z tyłu zbiornika **przenośny halogen** do oświetlenia miejsca pracy operatora, zamontowany na obrotowym uchwycie z kablem 2,5m oraz gniazdkiem wtykowym + bęben z kablem 15m.
- Imadło wysuwane z boku zabudowy.
- Bęben z linką podtrzymujący dolną prowadnicę węża ciśnieniowego w kanale.
- Powłoka lakiernicza- pięciowarstwowa (kolor zabudowy RAL 2011), lakierowanie wszystkich części indywidualnie, przed montażem końcowym, po przeprowadzonym odbiorze wstępnym.

Biało- czerwone oznaczenia ostrzegawcze na krawędziach- zgodnie z normą DIN 30710.

Żółto- czerwone oznaczenia ostrzegawcze zgodnie z normą ECE 70 w tylnej części pojazdu.

- Błotniki kół tylnych z PVC.

- W wyposażeniu:

Dysza czyszcząca dla węża DN13, do kanałów do DN150mm
Dysza stożkowa dla węża DN13, do kanałów od DN60
Dysza stożkowa dla węża DN25, do kanałów od DN150
Kombinowana granat-bomba dla węża DN25, do kanałów DN200-800.
Prowadnica węża ciśnieniowego- górna
Prowadnica węża ciśnieniowego- dolna („banan”)
Pistolet wodny dla węża DN13 + złącze obrotowe
Wąż do napełniania zbiornika wodą- 10m

- Instrukcje obsługi, wykaz części zamiennych w języku polskim. Oznaczenia umieszczone na pojeździe w języku polskim.
- Zabudowa oznaczona znakiem CE.
- Wszystkie funkcje zabudowy powinny być sterowane elektronicznie w oparciu o technologię CAN – BUS; Sterowanie całością zabudowy ma się odbywać przez magistralę CAN BUS. Zamawiający wymaga pełnego sterowania sekwencyjnego z użyciem magistrali CAN BUS obiema pompami (ssącą i wysokiego ciśnienia). Poprzez sterowanie sekwencyjne zamawiający rozumie uruchomienie sekwencji

funkcji przez naciśnięcie jednego przycisku. Np. naciśnięcie przycisku ssanie ma powodować obniżenie obrotów silnika, załączenie pompy ssącej, włączenie zaworu czterodrogowego w pozycję ssać i podniesienie obrotów silnika do wartości zadanej dla parametrów pompy ssącej.

- Pojazd musi odpowiadać przepisom obowiązującym w Polsce w zakresie ochrony środowiska, BHP oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym;

Szkolenie: Przeszkolenie min 4 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu w minimalnym zakresie czasowym : min 5 dni roboczych, min 40 godz. szkolenia.

Dokumentacja w języku polskim :

1. Instrukcja obsługi całego samochodu specjalnego.
2. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa poszczególnych urządzeń zabudowy
3. Katalog części zamiennych.
4. Pisemna gwarancja na kompletny pojazd.
5. Dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny.

- **Gwarancja na podwozie:** min. 24 miesiące
- **Gwarancja na zabudowę:** min. 24 miesiące.

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZWIK/ZI/2/2012

Załącznik nr 5 do Regulaminu Przetargu

WYKAZ PODWYKONAWCÓW

na zadaniu p.n.

„Dostawa samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów”

Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Trzebiatów Sp. z o. o., Chełm Gryficki 7, 72-320 Trzebiatów

Wykonawca:

Lp.	Podwykonawca (nazwa, adres)	Zakres dostawy i/lub prac przewidywanych do zlecenia dla podwykonawcy (wykaz dostaw i/lub opis prac)	Szacowana wartość brutto (w PLN)

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej)

.....
(miejsowość, data)

Załącznik nr 2 do Regulaminu Przetargu

O Ś W I A D C Z E N I E

Przystępując do udziału w postępowaniu na zadanie p.n.

„Dostawa samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów”

oświadczam(y), że spełniam(y) n/w warunki udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia:

1. posiadam(y) uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
2. posiadam(y) niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponujemy potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia / przedstawiam(y) pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonywania zamówienia**;
3. znajduję(emy) się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia;
4. nie podlegam(y) wykluczeniu z postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia

** - niepotrzebne skreślić

.....
(podpis i pieczętka osoby upoważnionej)

.....
(miejscowość, data)

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego: ZWIK/ZI/2/2012

Załącznik nr 4 do Regulaminu Przetargu

**WYKAZ ZREALIZOWANYCH DOSTAW
W OKRESIE OSTATNICH TRZECH LAT PRZED DNIEM WSZCZĘCIA POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA – A
JEŻELI OKRES PROWADZENIA DZIAŁALNOŚCI JEST KRÓTSZY- W TYM OKRESIE- ODPOWIADAJĄCYCH SWOIM
RODZAJEM I WARTOŚCIĄ DOSTAWOM STANOWIĄCYM PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

na zadaniu p.n.

„Dostawa samochodu specjalnego przeznaczonego do ciśnieniowego czyszczenia sieci kanalizacyjnej wraz z usuwaniem osadów”

Zamawiający: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Trzebiatów Sp. z o. o., Chełm Gryficki 7, 72-320 Trzebiatów

Wykonawca:

L.p.	Data dostawy	Zamawiający (nazwa, adres)	Przedmiot dostawy (ilość pojazdów, typ, opis i parametry techniczne)	Wartość brutto (w PLN)	Nr referencji

.....
(podpis i pieczęć osoby upoważnionej)

.....
(miejscowość, data)

Załącznik nr 6 do Regulaminu Przetargu - wzór umowy wykonania zamówienia

U M O W A nr/ 2012

zawarta w dniu w Trzebiatowie pomiędzy:

Zakładem Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Trzebiatów, Chełm Gryficki 7, 72-320 Trzebiatów, wpisana do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000297679, Sąd Rejonowy Szczecin-Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy, NIP 857-187-40-50, Regon 320451195 wysokość kapitału zakładowego: 42139500,00 PLN, zwanym w dalszej części umowy „ZAMAWIAJĄCYM” reprezentowaną przez:

Prezesa Zarządu - Grzegorza Jelonka

a

.....
zwanym dalej „WYKONAWCĄ” reprezentowanym przez :

zawarta została umowa treści następującej:

§ 1.

1. Zgodnie z wynikiem przetargu przeprowadzonego w dniu roku Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie p.n.

„.....”

Wspólny Słownik Zamówień (CPV):

- 34.11.40.00. - 9 Pojazdy specjalne
- 34.14.45.00. - 3 Pojazdy do transportu odpadów i ścieków
- 34.13.40.00. - 5 Ciężarówki z platformami płaskimi i wywrotki
- 42.91.23.50. - 0 Urządzenia zakładu oczyszczania

§ 2.

1. Szczegółowy zakres przedmiotu umowy określa oferta Wykonawcy, stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszej umowy,

2. W razie wątpliwości co do zakresu umowy, zakres przedmiotu zamówienia określa oferta Wykonawcy i Regulamin Przetargu dla postępowania o udzielenie zamówienia

§ 3.

1. Zamawiający zobowiązany jest zapłacić za będący przedmiotem umowy samochód cenę w wysokości:(Płatność poprzez uzyskanie kredytu bankowego)

..... zł netto + podatek VAT % = zł brutto

słownie:

w tym koszt wykonania podwozia wynosi:

..... zł netto + podatek VAT % = zł brutto

słownie:

2. Zapłata ceny nastąpi jednorazowo po ostatecznym odbiorze przedmiotu umowy, na podstawie protokołu ostatecznego odbioru oraz faktury, w terminie 30 dni od ich doręczenia Zamawiającemu.

3. Zapłata nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr

4. Strony ustalają, iż zapłata następuje z dniem obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4.

Cena obejmuje wszelkie koszty, w tym również wynikające z tytułów publicznoprawnych, niezbędne do

przeniesienia na Zamawiającego własności i wydania mu przedmiotu umowy, w tym w szczególności: wytworzenia, ewentualnych cel, przewozu do miejsca wydania oraz ubezpieczenia do czasu wydania, dokonania wszelkich uzgodnień, pozwoleń i badań w celu dopuszczenia samochodu do ruchu drogowego i eksploatacji, wstępnego odbioru i ostatecznego odbioru, szkolenia 4 pracowników obsługi, opracowania dokumentacji dozorowej i eksploatacyjnej w języku polskim.

§ 5.

1. Wstępny odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Wykonawcy. Przedmiotem wstępnego odbioru będzie kompletny samochód spełniający wszystkie wymagania techniczne określone w załącznikach wskazanych w § 2 umowy. Samochód podlegający wstępnemu odbiorowi nie powinien być lakierowany, a Wykonawca zobowiązany jest umożliwić Zamawiającemu wgląd w urządzenia, mechanizmy i części do których wgląd nie byłby możliwy z przyczyn technicznych przy ostatecznym odbiorze przedmiotu umowy.
2. Termin wstępnego odbioru przedmiotu umowy upływa z dniem O planowanym terminie wstępnego odbioru Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie co najmniej z czternastodniowym wyprzedzeniem.
3. Stwierdzone podczas wstępnego odbioru przedmiotu umowy wady, w tym rozbieżności w stosunku do wymagań technicznych określonych w załącznikach, o których mowa § 2 zostaną wpisane do protokołu wstępnego odbioru. Wady powinny zostać przez Wykonawcę usunięte przed upływem terminu ostatecznego odbioru przedmiotu umowy.

§ 6

1. Ostateczny odbiór przedmiotu umowy zostanie dokonany w siedzibie Zamawiającego. Ostateczny odbiór przedmiotu umowy będzie obejmował:
 - 1) wydanie przedmiotu umowy spełniającego wszystkie wymagania określone w załącznikach o których mowa w § 2 niniejszej umowy;
 - 2) wydanie Zamawiającemu wszelkich dokumentów niezbędnych do dopuszczenia przedmiotu umowy do ruchu drogowego, zgodnie z przepisami ustawy – Prawo o ruchu drogowym;
 - 3) próby techniczne przedmiotu umowy, składające się w szczególności z prób ciśnieniowych na kanałach wskazanych przez Zamawiającego oraz prób wydajności poszczególnych podzespołów.
2. Termin ostatecznego odbioru przedmiotu umowy upływa z dniem O planowanym terminie odbioru ostatecznego Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego na piśmie co najmniej z czternastodniowym wyprzedzeniem.
3. Stwierdzenie wad podczas ostatecznego odbioru przedmiotu umowy skutkuje odmową ostatecznego odbioru. Wady powinny zostać usunięte przez Wykonawcę w nieprzekraczalnym terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od terminu, o którym mowa w ust. 2.
4. Z czynności ostatecznego odbioru przedmiotu umowy zostanie sporządzony protokół ostatecznego odbioru.

§ 7.

1. Wykonawca udziela gwarancji jakości na przedmiot umowy:
 - 1) w części dotyczącej zabudowy na okres miesięcy,
 - 2) w części dotyczącej podwozia na okres miesięcy,licząc od dnia ostatecznego odbioru przedmiotu umowy.
2. W przypadku wystąpienia w okresie obowiązywania gwarancji wad Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia wady, na warunkach określonych w karcie gwarancyjnej, stanowiącej Załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
3. Przed upływem krótszego z okresów gwarancji określonych w ust. 1 Wykonawca przeprowadzi bezpłatny przegląd będącego przedmiotem umowy samochodu w siedzibie Zamawiającego. Termin przeglądu zostanie określony przez Zamawiającego na piśmie co najmniej z czternastodniowym wyprzedzeniem
4. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania wszystkich czynności określonych w karcie gwarancyjnej na zasadach w niej określonych.

§ 8.

1. Na zabezpieczenie roszczeń służących na podstawie niniejszej umowy Zamawiającemu przeciwko Wykonawcy z jakiegokolwiek tytułu prawnego, Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy.
2. Wykonawca wniesie zabezpieczenie w terminie 7 (słownie: siedmiu) dni od zawarcia niniejszej umowy. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu zostanie wniesione przed zawarciem umowy.
3. Zabezpieczenie zostanie wniesione w kwocie _____ (słownie: _____) złotych.
4. Strony ustalają, iż 70% wartości zabezpieczenia przeznacza się na zabezpieczenie roszczeń o przeniesienie na Zamawiającego własności i wydanie mu przedmiotu umowy, zaś 30% wartości zabezpieczenia przeznacza się na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji.
5. Zwrot zabezpieczenia nastąpi w następujących terminach:
 - 1) 70% wartości zabezpieczenia – w terminie 30 dni od ostatecznego odbioru przedmiotu umowy,
 - 2) 30% wartości zabezpieczenia – w terminie 15 dni od upływu dłuższego z okresów gwarancji, określonych w § 7 ust. 1.

§ 9.

1. Strony postanawiają, że wiążącą formą odszkodowania będą kary umowne:
 - 1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a) za wystąpienie wad podczas ostatecznego odbioru przedmiotu umowy – w wysokości 0,1% ceny brutto samochodu określonej w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień do czasu usunięcia wad,
 - b) za zwłokę w usunięciu wad w okresie gwarancji – w wysokości 0,05% ceny brutto samochodu określonej w § 3 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu wynikającego z karty gwarancyjnej,
 - 2) Strona odstępująca od umowy bez winy drugiej Stronie lub winna odstąpienia od umowy przez drugą Stronę – zobowiązana jest do zapłaty kary umownej w wysokości 10 % ceny brutto samochodu określonej w § 3 ust. 1 umowy.
2. Strony mogą dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.

§ 10.

1. Strony mogą odstąpić od umowy zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego.
2. Uchybienie terminowi na usunięcie wad, o którym mowa w § 6 ust. 3 uprawnia Zamawiającego do odstąpienia od umowy w całości lub części z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy bez wyznaczania terminu dodatkowego.

§ 11.

1. Zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 są dopuszczalne, jeżeli konieczność ich wprowadzenia wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego.

§ 12.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, w tym w szczególności Kodeksu cywilnego.

§ 13.

Umowa zostaje zawarta pod warunkiem wniesienia przez Wykonawcę zabezpieczenia w na warunkach określonych w § 8 ust. 2.

§ 14.

Sądem wyłącznie właściwym do rozpoznawania sporów wynikłych w związku z niniejszą umową będzie właściwy rzeczowo sąd powszechny siedziby Zamawiającego.

§ 15.

Osobami umocowanymi do reprezentacji i odpowiedzialnymi za realizację niniejszej umowy oraz zobowiązań z tytułu gwarancji jakości są:

1) ze strony Zamawiającego:

p. _____

telefon: _____

telefon kom.: _____

e-mail: _____

2) ze strony Wykonawcy:

p. _____

telefon: _____

telefon kom.: _____

e-mail: _____

Umocowanie, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie obejmuje uprawnień do zmiany niniejszej umowy.

§ 16.

Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 17.

Załącznikami do niniejszej umowy są:

1) Załącznik nr 1 - Oferta Wykonawcy;

2) Załącznik nr 2 – Karta Gwarancyjna;

3) Załącznik nr _ - _____;

4) Załącznik nr _ - _____;

5) Załącznik nr _ - _____;

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY